

From Yamanashi

JR 東日本輸送サービス労働組合
JTSU-E Yamanashi



輸送サービス労組 山梨支部 情報誌



Twitter 開設中！

@jtsue_yamanashi

2022.3.18 No.48

JTSU-E 申28号 (2月17日申し入れ)

2022年度賃金をはじめとした 総合労働条件の向上を求める申し入れ

3月17日、第3回交渉が行われ、会社から回答が示されました。

1. 2022年（令和4年）4月1日現在、満55歳未満の社員定期昇給を実施し、その際の昇給係数は4とする。
2. 前項の精算については、2022年（令和4年）6月24日（金）以降、準備でき次第とする。

昇給係数「4」は実現したが、

ベアは『ゼロ』！

回答後、緊急全地本代表者会議を開催して、

- ・ 一貫要求に高めた職場活動によって、定期昇給の本来の姿に引き戻したこと
- ・ 職場からつくりだした輸送サービス労組運動によって、会社の物差しだけで判断する定期昇給に歯止めをかけたこと
- ・ ベアの実現はできなかったが、「毎年度、交渉して決める」というベア交渉の基本的な考え方を踏まえ、職場活動を基本とする輸送サービス労組運動を継続し、適正なコストや投資管理のもとで黒字基調の健全経営を実現させることを確認し、

3月17日 妥結の判断！



昨年取られた分の特別昇給の実施まで未だ至っていない！

取り戻すべきものを最後まで取り戻していこう！

