



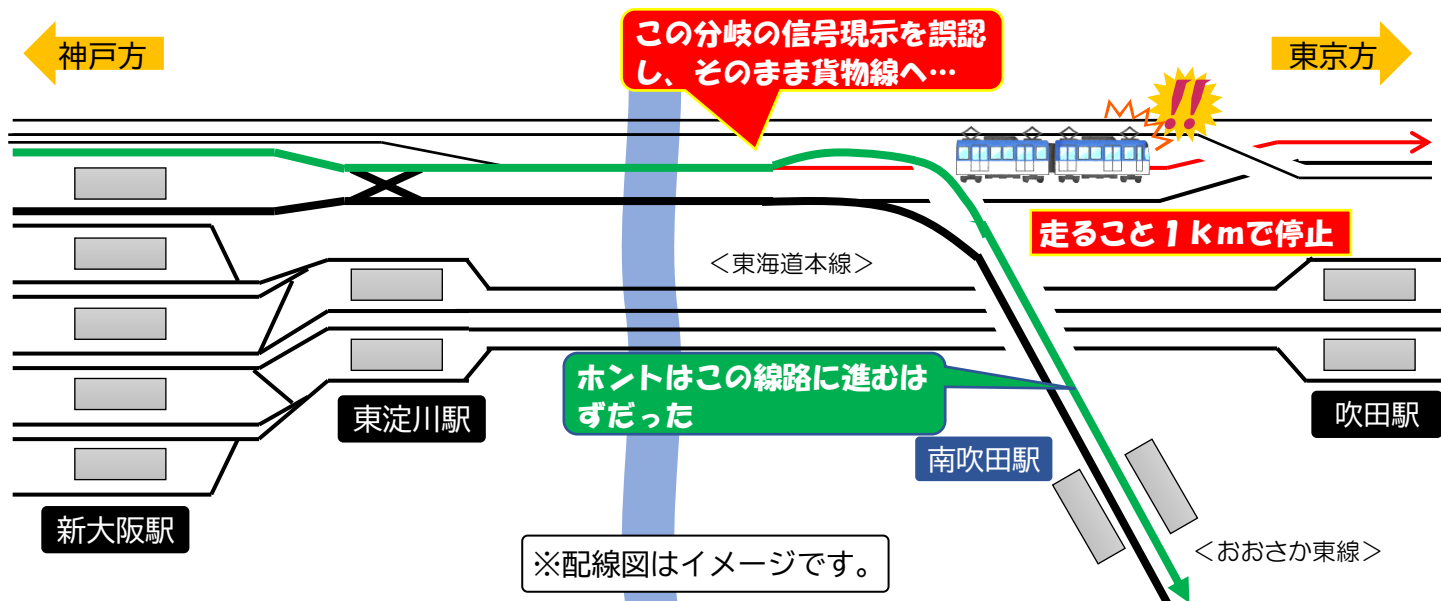
人がやるから？ ダイヤ乱れだから？

## JR他社管内で異線現示→異線進入

これは他人事じゃありませんよ？

ソース

JR西日本プレスリリース『電車が異なる線路に進入した事象について（おおさか東線）』…8/17リリース  
読売新聞オンライン『360人乗った普通列車、貨物線の線路に誤って進入…1キロ走行して気づく』…8/18(木) 18:41 配信



発表によると、新大阪駅を発車した列車は「おおさか東線」へ進入するところ、東海道線の貨物が走る線路をそのまま1 kmにわたって走行したとのことです。

当時は他の列車のトラブルにより輸送指令員が手動で進路制御を行っていたことが原因としていますが、JR東日本会社においてもダイヤ乱れやシステムトラブル等により輸送指令員の手が回らなければ、往々にして駅での進路制御を依頼されます。もし駅での進路制御を依頼されたら、どれだけ緊張感を持っていてもミスをするリスクは拭いきれません。そのミスを防ぐ対策も「やらなきゃいい話」で済ませず、「やるからこそルールを守る環境が担保される」対策が求められます。この事象、他人事ではありません。

労働組合なら当人の責任だけにせず  
起きたミスに向き合い、同じ悩みを共有し、  
建設的な議論を通じて  
より人間的な対策を立てられます  
私 たち  
頼るなら、労働組合です！