

23春闘早くも他の企業では続々満額回答が示されています。鉄道会社ではJR西日本が第三四半期決算において黒字へ回復、コロナ禍での赤字状態に歯止めがかかり3月10日に賃上げについて回答が出されました。未曾有の物価上昇により生活が困窮している中、多くの企業では大幅な賃上げが行われておりJR東日本においても、赤字から黒字に転換している今春闘では組合員から満額回答を求める声が多く出されています。私たちは意見を言うだけでなく満額回答獲得に向けて団体交渉で議論していきます。一部の意見だけを聞いた回答は許されませんよ！！

企業名	労組要求額	回答額
トヨタ	最大9370円	満額回答
ホンダ	1万9000円 (ベア3000円)	満額回答
日産	1万2000円 (ベア8000円)	満額回答
三菱自動車	1万3000円	満額回答
サントリーHD	ベア1万円	満額回答
IHI	1万4000円 (ベア3500円)	満額回答
JAL	ベア6000円	7000円
JR西日本	ベア3000円	満額回答
JR東日本	ベア3000+基本給 給に対し定率4%	満額回答？

満額回答が相次ぐ情勢下で  
 私たちの要求に対する  
 正当な評価を求めます！

**輸送サービス労組が団体交渉で、会社と確認した事項である**

- ① 鉄道が未来永劫発展していく為には、労使議論が必要であり、双方の立場を認め合いつつ、議論に踏まえ認識の一致を図っていく
- ② 黒字を達成した際には社員への還元を実施する
- ③ 社員が未来を展望できる労働条件の確立を図る
- ④ 物価上昇分の賃金への反映は基本給改定で行うべきもの

**に基づき満額回答を行うべきだ！！**